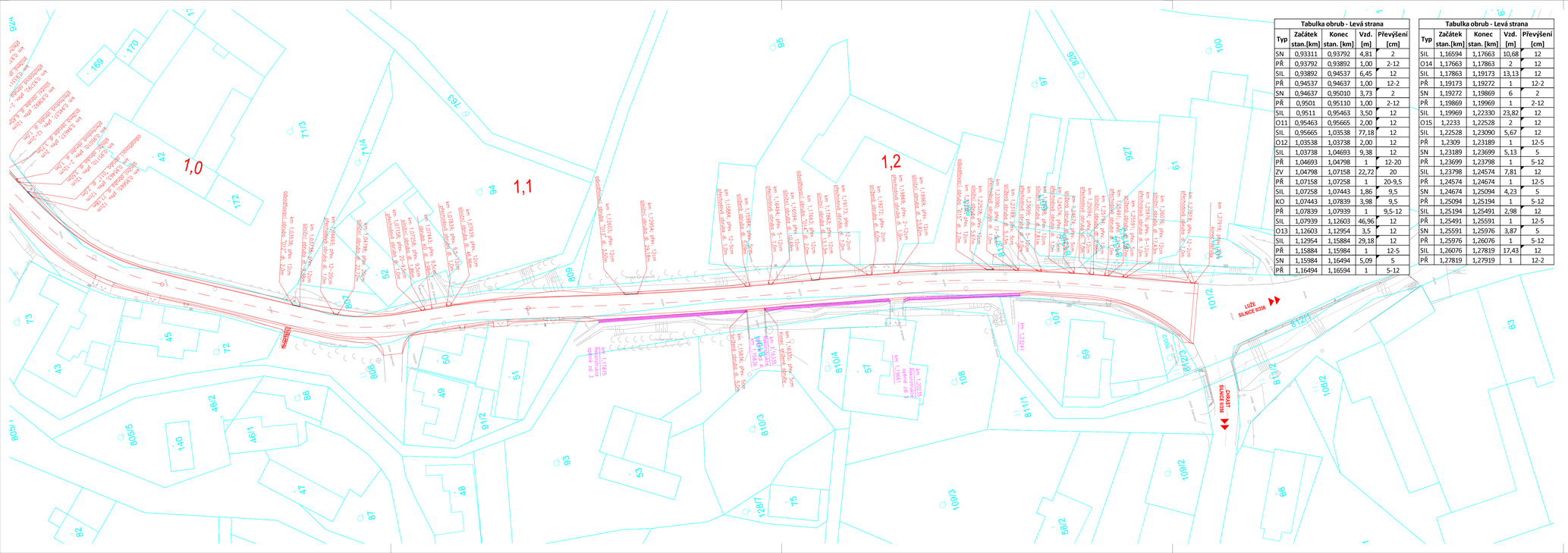

Tabulka obrub - Levá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
SN	0,93311	0,93792	4,81	2
PŘ	0,93792	0,93892	1,00	2-12
SIL	0,93892	0,94537	6,45	12
PŘ	0,94537	0,94637	1,00	12-2
SN	0,94637	0,95010	3,73	2
PŘ	0,9501	0,95110	1,00	2-12
SIL	0,9511	0,95463	3,50	12
O11	0,95463	0,95665	2,00	12
SIL	0,95665	1,03538	77,18	12
O12	1,03538	1,03738	2,00	12
SIL	1,03738	1,04693	9,38	12
PŘ	1,04693	1,04798	1	12-20
ZV	1,04798	1,07158	22,72	20
PŘ	1,07158	1,07258	1	20-9,5
SIL	1,07258	1,07443	1,86	9,5
KO	1,07443	1,07839	3,98	9,5
PŘ	1,07839	1,07939	1	9,5-12
SIL	1,07939	1,12603	46,96	12
O13	1,12603	1,12954	3,5	12
SIL	1,12954	1,15884	29,18	12
PŘ	1,15884	1,15984	1	12-5
SN	1,15984	1,16494	5,09	5
PŘ	1,16494	1,16594	1	5-12

Tabulka obrub - Levá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
SIL	1,16594	1,17663	10,68	12
O14	1,17663	1,17863	2	12
SIL	1,17863	1,19173	13,13	12
PŘ	1,19173	1,19272	1	12-2
SN	1,19272	1,19869	6	2
PŘ	1,19869	1,19969	1	2-12
SIL	1,19969	1,22330	23,82	12
O15	1,2233	1,22528	2	12
SIL	1,22528	1,23090	5,67	12
PŘ	1,2309	1,23189	1	12-5
SN	1,23189	1,23699	5,13	5
PŘ	1,23699	1,23798	1	5-12
SIL	1,23798	1,24574	7,81	12
PŘ	1,24574	1,24674	1	12-5
SN	1,24674	1,25094	4,23	5
PŘ	1,25094	1,25194	1	5-12
SIL	1,25194	1,25491	2,98	12
PŘ	1,25491	1,25591	1	12-5
SN	1,25591	1,25976	3,87	5
PŘ	1,25976	1,26076	1	5-12
SIL	1,26076	1,27819	17,43	12
PŘ	1,27819	1,27919	1	12-2

LEGENDA:

STAV / NÁVRH

- ZAMĚŘENÍ – POLOHOPIS
- KN
- OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- NAVRŽENÝ STAV
- ODLAĎČENÍ VÝTOKU POTRUBÍ LOMOVÝM KAMENEM
- ODVODŇOVACÍ OBRUBA
- REKONSTRUOVANÉ OPĚRNÉ ZDI
- STÁVAJÍCÍ ZASTAVĚNÉ PLOCHY
- HRANY ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V RÁMCI PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADÍM"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VE VZÁJEMNÉ KOORDINOVANOSTI S PD: "VÝSTAVBA CHODNÍKU V OBCI RADÍM" (INVESTOR MĚSTO LUŽE). BUDOUCÍ CHODNÍK DLE VÝŠE UVEDENÉ PD BUDE NAPOJEN NA NAVRŽENOU OBRUBU.
SNÍŽENÁ OBRUBA V MÍSTECH, KDE DOJDE K BUDOUCÍMU NAPOJENÍ CHODNÍKU, JE UŽITA POUZE PŘED STÁVAJÍCÍMI SJEZDY VE STÁVAJÍCÍCH ŠÍŘKÁCH A TO DLE POŽADAVŮ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, ÚZEMNÍHO ODBORU CHRUDIM, DOPRAVNÍHO INSPEKTORÁTU. DÁLE JE SNÍŽENÁ OBRUBA NAVRŽENA V MÍSTECH NAPOJENÍ OČELOVÝCH KOMUNIKACÍ, V MÍSTECH UMOŽŇUJÍCÍ BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP NA BUDOUCÍ CHODNÍK A V MÍSTECH, KDE BY NEBYLO TECHNICKY MOŽNÉ NAPOJENÍ CHODNÍKU NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU POMOCÍ ZVÝŠENÉ OBRUBY.

ZKRATKY:

SN	=	SNÍŽENÁ OBRUBA VÝŠKY 150 mm
SIL	=	SILNIČNÍ OBRUBA VÝŠKY 250 mm
ZV	=	ZVÝŠENÁ OBRUBA VÝŠKY 300 mm
PŘ	=	PŘECHODOVÁ OBRUBA
O	=	ODVODŇOVACÍ OBRUBA
BZO270–330	=	BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ 270–330
BZO330–350	=	BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK NÁBĚHOVÝ 330–350
BZO	=	BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘÍMÝ
KO	=	OBRUBA KO
SNp	=	PŘÍPADNÁ OPRAVA SNÍŽENÉ OBRUBY
stan.	=	STANIČENÍ
Vzd.	=	VZDÁLENOST
PRM	=	PŘEVÝŠENÍ ŘÍMSY MOSTU

S–JTSK — Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:
Ing. Adam Tužil	Ing. Adam Tužil	Ing. František Haburaj, Ph.D.	DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže

STAVBA:
REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE

ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁTY: 5 x A4
DATUM: 03. 2020 | PARÉ:
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:500

NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE OBRUB – ČÁST 3

ČÁST: D

PŘÍL. Č.: 1.1.7.3

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SPOJENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DílO. VYKRES, O JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE